

تقرير الفحص – 2012 كاتربيلر 966H

الرقم التسلسلي: A6G076012 | الموقع: Jeddah, السعودية | رقم التعريف: ٤٤٥٤٣٦

الميزات الرئيسية والحالة

لا يوجد	ملصق شهادة السلامة
لا يوجد	صمام عدم رجوع هيدروليكي لليوم
لا يوجد	نظام البوم قابل للتعديل
لا يوجد	نظام التشحيم التلقائي
لا يوجد	صمام عدم رجوع هيدروليكي للذراع
لا يوجد	DPF نظام حماية البيئة
لا يوجد	توصيلات هيدروليكية للمطرقة
لا يوجد	خطوط هيدروليكية للربط
لا يوجد	نظام البيئة AddBlue
لا يوجد	صفائح التثبيت
لا يوجد	زمور

مقصورة القيادة

جيد	المقعد ومساند الذراع
جيد	باب الكابينة والأغطية
جيد	المفاتيح والمقود
جيد	النوافذ والمرايا
جيد، بعض رستائل التحذير تومض	الشاشة والمؤشرات
جيد	أضواء اجهزة القياس والتحذير
لا يعمل	المرشات والماصات
لا يعمل	تكييف الهواء\سخان
جيد	سجادة ارضية
جيد	هيكل الكبينة
يحتاج صيانة بسيطة	النظام الكهربائي

المحرك

الالكتروني	نظام الحقن
Doosan DL06	طراز المحرك
جيد	حالة نظام التبريد



حالة الزيت	جيد
سائل التبريد	جيد
العامد وكاتم الصوت	جيد
الفلاتر والسيور	جيد
الدخان	طبيعي
النفخ الداخلي	طبيعي
الممانعات والتسريبات	جيد

الفحص البصري الخارجي

الهيكل وجسم المعدة	جيد، طعج بسيط
إغطية وصفائح	جيد، الغطاء تحت محرك دوران الصينية مفقود
غطاء المحرك	جيد
أبواب جانبية	جيد، الباب اليسار فيه طعج بسيط
سلام ومماسك الايدي	جيد
البوم	جيد
حالة المصدات والممشى	جيد
الذراع	جيد
الأضواء	لا تعمل
البطاريات	تحتاج تبديل
حالة الاغطية الداخلية للكابينة	جيد
طلاء خارجي	جيد

نظام الهيدروليك

تسريبات هيدروليكية	جيد
إسطوانة البوم	جيد، تسريب بسيط من الأسطوانة اليسار
مجموعة المضخة والصمامات	جيد
إسطوانة السطل	جيد
إسطوانة الذراع	جيد، تسريب بسيط
لحامات	جيد

اختبار وظيفي محدود

دبابيس البوم	جيد
الرفع الذاتي	جيد
دبوس الذراع	جيد، متخلخل قليلا



المعدات والآليات | تقويم المزادات

صوت مضخة الهيدروليك	جيد، مرتفع قليلا
دبوس السطل	جيد، متخلخل قليلا، يحتاج ووشر
محور الدوران	جيد
اختبار الدوران والكبح	جيد
قوة الدفع	جيد

الأدوات	
نوع الاداة	سطل حفر
المقاس	W1250, H1000, D800 (mm)
حالة الاداة	جيد، طعج بسيط ولحام
حالة القارنة	جيد
نوع الاداة الثانية	لا يوجد
قياس	لا يوجد
الحالة	لا يوجد

الهيكل السفلي العمر الافتراضي المتبقي مم%	
المحامل	40%
صفائح الجنزير	%يمين 70، اليسار 50
الايدلر	80%
عرض الصفيحة بال م م:	600 mm
حجم الخطوة بال م م:	55 mm
بكرات الجنزير العلوية	40%
بكرات الجنزير العلوية	30%
مفصلات الجنزير	%اليمين 60، اليسار 50
أسنان الترس	%اليمين 70، اليسار 50

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

