

## تقرير الفحص – 2015 كاتربيلر 966H

الموقع: Jeddah, أوكrania | رقم التعريف: ٤٢٧٨١٥

### الميزات الرئيسية والحالة

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| غير متوفر | ملصق شهادة السلامة         |
| نعم       | المحراث (ريبر)             |
| نعم       | صمام التحكم في المحراث     |
| غير متوفر | مسارات ذات ضغط أرضي منخفض  |
| غير متوفر | دليل التشغيل               |
| غير متوفر | ملصق الامتثال للانبعاثات   |
| غير متوفر | نظام التحكم في مستوى الأرض |
| غير متوفر | دليل قطع غيار المعدات      |
| غير متوفر | نظام CAT الأول             |
| نعم       | راديو                      |
| نعم       | زمور                       |

### تفاصيل مقصورة المشغل

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| جيد        | دعم المقعد والذراع          |
| جيد        | أبواب وأغطية الكابينة       |
| جيد        | أدوات التحكم، الأذرع        |
| جيد        | النوافذ والمرايا            |
| جيد        | شاشة لوحة القيادة، العدادات |
| جيد        | رسالة إنذار تحذيرية         |
| جيد        | مرش، ماسحات                 |
| لا يبرد    | نظام تكييف الهواء والتدفئة  |
| جيد، مقطوع | غطاء أرضية الكابينة         |
| جيد        | هيكل الكابينة، الحماية      |
| جيد        | النظام الكهربائي            |

### المحرك والأداء

|          |                   |
|----------|-------------------|
| إلكتروني | نوع حقن الوقود    |
| c15      | طراز المحرك       |
| جيد      | نظام تبريد المحرك |



شركة باندي لمزادات ش.ذ.م.م

دبي، صندوق بريد: 71530، دبي، الإمارات العربية المتحدة

هاتف: +97148861125

[www.PlantAndEquipment.com](http://www.PlantAndEquipment.com)

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| فحص زيت المحرك              | جيد             |
| النفخ الداخلي               | طبيعي           |
| نظام العادم وكاتم الصوت     | جيد             |
| الأحزمة وفلاتر الهواء/الزيت | جيد             |
| دخان                        | طبيعي           |
| سائل التبريد                | حسناً، ماء عادي |
| تسرب السوائل                | جيد             |

## الحالة الخارجية والفحص البصري

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| إطار الدفع والمحاور                  | جيد                              |
| الأبواب والأغطية والشبكات            | جيد                              |
| سلالم ومقابض للوصول                  | جيد                              |
| حالة الطلاء الخارجي                  | جيد                              |
| محاور وبطانات الشفرات                | جيد                              |
| ألواح حماية أسفل الهيكل              | جيد                              |
| حالة محرك الجنزير                    | جيد                              |
| حالة خزان الوقود والسقف وغطاء المحرك | جيد                              |
| فحص الأضواء والبطارية                | جيد، الأضواء تحتاج توصيل الاسلاك |
| عمود محور ذراع الدفع                 | جيد                              |
| دبابيس وجلبات وصلة الإمالة           | جيد                              |

## النظام الهيدروليكي

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| تسربات هيدروليكية                  | جيد       |
| اسطوانات الرفع الهيدروليكية        | جيد       |
| اسطوانات الريبر الهيدروليكية       | جيد       |
| اسطوانة هيدروليكية للإمالة         | جيد       |
| اسطوانة هيدروليكية زاوية           | غير متوفر |
| أسطوانات زاوية الريبر الهيدروليكية | جيد       |

## اختبار وظيفي محدود وتشغيل

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| دبابيس إطار الدفع   | جيد، فضفاض قليلاً |
| دبابيس الشفرة       | جيد، فضفاض قليلاً |
| دبابيس تمزيق        | جيد               |
| حالة العمود المعادل | لا يوجد           |



|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| جيد              | اختبار الرفع الذاتي للجرافة |
| جيد              | اختبار وظيفة التوجيه        |
| جيد              | اختبار إمالة ورفع الشفرة    |
| جيد، فضفاض قليلا | دبابيس محور الهيكل السفلي   |
| جيد              | اختبار نقل الحركة           |
| جيد              | اختبار نظام الفرامل         |
| جيد              | اختبار محول عزم الدوران     |
| جيد              | اختبار النظام الكهربائي     |

## فحص الشفرة

|     |                   |
|-----|-------------------|
| جيد | حالة قاعدة الشفرة |
| جيد | حالة فاصل الأحجار |
| جيد | حالة مقدمة الشفرة |
| جيد | حالة حافة النصل   |

## فحص الهيكل السفلي

|         |                                     |
|---------|-------------------------------------|
| -       | حالة الجانب الأيمن من الهيكل السفلي |
| 75%     | جلبات الهيكل السفلي                 |
| 80%     | أحذية جنزير الهيكل السفلي           |
| 80%     | حالة الايدلر الأمامي                |
| 70%     | حالة الايدلر الخلفي                 |
| لا يوجد | حالة بكرة النقل العلوية             |
| 80%     | حالة وصلات المسار                   |
| 70%     | حالة الترس                          |
| 60%     | حالة البكرات السفلية                |
| 70%     | حالة المدفع الشداد                  |
| -       | حالة الجانب الأيسر من الهيكل السفلي |
| 75%     | جلبات الهيكل السفلي                 |
| 80%     | أحذية الهيكل السفلي                 |
| 80%     | حالة الايدلر الأمامي                |
| 80%     | حالة الايدلر الخلفي                 |
| N/A     | حالة بكرة النقل العلوية             |
| 80%     | حالة وصلات المسار                   |
| 70%     | حالة الترس                          |



# المعدات والآليات | تقويم المزادات

واحدة تحتاج تغيير 60%  
70%

W560 / L240 /Grouser height 45 mm

حالة البكرات السفلية  
حالة المدفع الشداد  
قياس حذاء المسار

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

